

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upnutí	EOV	Stavění místní M el.mot.př. EM
1	202.569 574	J60-1:12-500-I - zip - L - p - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	Ano	EM
2	202.470 979	J60-1:12-500-I - zip - L - p - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	Ano	EM
3	202.461 979	J60-1:12-500-I - zip - P - I - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	Ano	EM
4	202.363 384	J60-1:12-500-I - zip - P - I - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	Ano	EM

$$R_2 = 11\,500,0\text{m}$$

$\alpha_1 = 0,3640^\circ$, $L_1 = 65,761\text{m}$
 $V = 120\text{km/h}$, $D = 0\text{mm}$, $l = 15\text{mm}$
 $V_{130} = 140\text{km/h}$, $D = 0\text{mm}$, $l_{130} = 21\text{mm}$
 $V_{150} = 160\text{km/h}$, $D = 0\text{mm}$, $l_{150} = 27\text{mm}$
 $V_k = 160\text{km/h}$, $D = 0\text{mm}$, $l_k = 27\text{mm}$

Odb. Jezernice - definitivní

$$R_1 = 19\,000,0\text{m}$$
$$r_2 = 18000 \text{ m}$$

$V_{150}=140\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{150}=13\text{mm}$
 $V_{150}=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{150}=16\text{mm}$
 $V_k=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_k=16\text{mm}$

$$r_1 = 18004 \text{ m}$$

LEGENDA:

- z — z — Nová provizorní kabelová trasa zab. za
 — Hranice drážního pozemku (SŽDC s.o.)
 — Hranice drážního pozemku (ČD a.s.)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: +420 585 570 44-
ID: ije6m
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SPRáva zeleňe, státní organizace Státní správa přírody, Masarykova 5, 773 58 Brno		TEL: 565 153 034
PROJEKTOVATEL	Signal Projekt s.r.o., Videaňská 55, 639 00 Brno Pracečivá 46/60, Stávkovo náměstí 2, 772 00 Olomouc		TEL: 565 153 034 www.signalprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORŽAL	<i>LD</i>	HODNOVÝ PRŮBĚH ING. PAVEL KUČERA
	ING. LUDMILA VYPRÁČOVÁ		KONTROLNÍ Ing. Miroslav Štrunc
Kvalif. křídlo	Kvalif. křídlo	<i>LD</i>	
ZÁKL. OLOMOUCKO	POVĚŘENÝ OZ: LIPNIK n.B., HRANICE		

Poznámky:

Význam ostatních inženýrských sítí viz. legenda v koordinační situaci stavby.

Stávající sítě jsou zakresleny informativně. Před zahájením zemních prací je nutné jejich výtčení svými správci v terénu.